



Srpen 2005

BÍTOVSKÝ ZPRAVODAJ

Vydává kulturní komise Obecního úřadu v Bítově.



Myšlenky:

Kde nejsou znalosti, nazývá se hloupost věděním.

Georgie Bernard Shaw

Hasiči upozorňují

V měsíci srpnu bývají největší sucha a tím se zvyšuje riziko vzniku požáru. Především majitelé lesů buďte opatrní při likvidaci suchých porostů.



Ze života obce

- **Vodnické hry**



To se může stát pouze v Bítově, v jednu hodinu odpoledne padají kroupy a v 15.30 hod. se již soutěží. Mezitím bylo nutné postavit převrácené stánky a přivést náhradní zvukovou techniku. A lidé, ti přišli jako by se vůbec nic nestalo. Celý pravý břeh třetího rybníku byl obsazen a jako první se uskutečnila disciplína na vodnickém velocipédě. Diváci mohli shlédnout urputný boj mezi zeleně maskovaným družstvem bítovských rybářů a vodníků

z tísovské žabárny. Družstvo našich hasičů se zase postaralo o pobavení obecenstva. Nejprve Pavel Jedlička dvakrát neúspěšně nasedal na velocipéd a vždy skončil ve vodě. Asi ho převažovalo jeho břicho. Poté Roman Lindovský zabloudil s velocipédem do mělčin a nemohl se z toho dostat ven. Velitel hasičů nato skandoval, že ho vyloučí z organizace. V druhé disciplíně sbírala družstva ve člunech po rybníce dušičky (nafouknuté balónky). Každé družstvo volilo jinou taktiku a někteří se vrhli přímo do vody. Zvláště urputně bojovala Katka Muráriková z družstva hasičů. V poslední disciplíně si také přišli na své diváci. Přejít suchou nohou přes rybník ve vodnickových šlápotech se zdálo být téměř nemožné. Většina soutěžících skončila přes veškerou snahu ve vodě a volili různou techniku, někdy až podvodní, jen ať se dostanou do cíle se šlápotami na nohou. Po sečtení výsledků v jednotlivých disciplínách, započtení bonusů za účast žen a vodnického oblečení, vyhrálo družstvo bítovských rybářů ve složení Petra Krischkeová, Lukáš a Aleš Richterovi, Ondra Nikel a Vašek Šablatůra. Na druhém místě byli vodníci z tísovské žabárny. Třetí skončilo družstvo Starobahno Mirka Bilika. Čtvrté místo obsadili bítovští hasiči ve složení Katka Muráriková, Markéta Pěntáková, Pavel Jedlička, Roman Lindovský a Petr Sládecký. Na pátém a posledním místě skončilo družstvo z Výškovic. Ceny, díky sponzorům, byly hodnotné a diváci byli určitě spokojeni. Pro všechny návštěvníky zde bylo všeho dosyta. Mohli jste si pochutnat na lahodné medovině, zakousnout nějaký ten koláček či perniček. Nemohla chybět ani pečená a grilovaná ryba od našich rybářů. Myslivci nabízeli tradiční srnčí guláš a zabijačkové

speciality. Pivo teklo proudem a večerní karneval trval až do ranních hodin. Vše zpestřil ještě večerní ohňostroj. Tato akce se i přes počáteční nepřízeň počasí skutečně vydařila. Je nutné poděkovat všem, kteří se podíleli na jejím uskutečnění. Od pracovníků obecního úřadu až po členy jednotlivých zájmových složek. Díky také sponzorům, konstruktérovi závodnických strojů panu Pavlu Seidlerovi, samotným závodníkům a příští rok opět na viděnou.

- **Stanový tábor mladých hasičů**

Ke konci měsíce července se naši mladí hasiči sešli ve stanovém táboře na louce Pavla Jedličky v těsné blízkosti potoka Jamníka. Výborně jim vařil Bohdan Richter a bohatý program s hasičskou i tábornickou tematikou jim připravili Markéta Pěntáková a Roman Lindovský.



Kulturní, společenské a sportovní akce

- **Rybí hody**



Kdy: v sobotu 20.8.2005 od 14.00 hod.

Kde: v areálu místních biologických rybníků

Co jsme připravili: smažený kapr a jiné rybí speciality, čepované pivo, cukrovinky, noční karneval, bohatá tombola a další zajímavosti.

Opět se na Vás těší bitovští rybáři !!!

Letecká doprava v Čechách a na Moravě

Čs. letecká doprava se datuje od 29.10.1923. Před tímto datem provozovaly na našem území leteckou dopravu zahraniční společnosti. Již za Rakousko - Uherska létala přes Moravu tehdy domácí linka Vídeň - Lvov - Kyjev. Jednalo se ale o přelety bez mezipřistání na Moravě. První domácí letecké společnosti se objevily také v r. 1920. Jednalo se o společnost *Ikarus* a posléze o společnost *Falco*. Provozovaly především vyhlídkové lety, ale příležitostně i skutečnou přepravu cestujících a údajně i přepravu pošty. V r. 1922 se obě sloučily v *Československou leteckou akciovou společnost (Čs.L.A.S.)*. Ta však v r. 1923 vyhlásila úpadek. Mimo ni se snažila ještě prosadit *Mariánskolázeňská letecká společnost*. Na Moravě vznikla v té době Moravská letecká společnost Aero-Loyd působící v Brně a Olomouci. Po zániku *Čs.L.A.S.*, která se chystala zahájit pravidelnou vnitrostátní dopravu, obstarával leteckou dopravu pro státní účely Vojenský dopravní detachment. Vzhledem k nevyhovujícímu stavu byl rozhodnutím ministerské rady z 19.7.1923 schválen návrh Ministerstva veřejných prací na zřízení státního podniku - *Československých státních aerolinií (ČSA)*. Zahajovací let se konal 29.10.1923. Toho dne letělo letadlo Aero A-14 (L-BARC) s pilotem Karlem Brabencem na lince Praha - Bratislava. Bylo dopraveno 790g pošty a první cestující. Cesta o délce 320 km trvala cca 3hod. V protisměru letělo letadlo Aero A-14. V prvním roce provozu přepravily ČSA 29 cestujících, 110 kg zboží a 10 kg pošty. V r. 1923 u nás byla v provozu pouze civilní linka Praha - Bratislava. V r. 1924 byla pak otevřena linka Praha - Košice, v r. 1926 linky Praha - Brno a Praha - Mariánské Lázně a další linky následovaly. Od r. 1927 se na letecké dopravě pošty i cestujících podílela *Československá letecká společnost (ČLS)*, založená Škodovým závody. Zpočátku zastupovala rakouské a německé partnery, ale již v březnu 1928 otevřela svoji první linku Vídeň - Praha - Drážďany - Berlín. ČSA měly zajišťovat dopravu vnitrostátní a ČLS dopravu mezinárodní. Toto rozdělení vydrželo několik let, ale pak začaly do ciziny létat i ČSA. První zahraniční linkou ČSA se stala linka do Záhřebu (1.6.1929). V malé míře se leteckou dopravou zabývala i společnost *AERO* (1925 -26) a společnost *AVIA* (1926). V r. 1929 se začaly v letadlech používat palubní radiové stanice. Ve stejném roce vstoupily ČSA i ČLS do Mezinárodního sdružení leteckých dopravců.

V roce 1930 se označení čs. letadel změnilo z L na OK. Na scénu vstoupil třetí větší dopravce, kterým byly *Bat'ovy závody ve Zlíně*. Baťa vybudoval leteckou flotilu pro podnikovou dopravu včetně letiště v Otrokovicích. Od 5.4.1937 byla civilní letecká doprava v Praze přemístěna ze Kbels na nové letiště v Ruzyni. V témže roce se na palubách letadel objevují letušky.

Po obsazení zbytku Československa v březnu 1939 byla veškerá domácí letecká činnost zastavena. Po osvobození bylo rozhodnuto obnovit už jen jednu leteckou společnost a tou byly *ČSA (Československé aerolinie)*.

Vzápětí ale leteckou dopravu značně omezily únorové události 1948. Embargo na leteckou techniku ze západu způsobilo také orientaci na techniku sovětské výroby. Ta trvala až do r. 1989. Po válce obnovilo svou činnost i letecké oddělení podniku *Baťa a.s., Zlín*. Po změně názvu na Svit n.p. se z leteckého oddělení stal *Svitlet* a ten v r. 1951 převzali ČSA. Pro drobnější nepravidelnou leteckou dopravu zřídily ČSA aerotaxi a samostatný podnik pro zemědělskou a lesnickou leteckou činnost *Agrolet*. Pomocné letecké činnosti byly později v 1969 vznikl *Slov air*.

Od r. 1990 začala intenzivní obnova leteckého parku ČSA stroji firem Airbus Industrie, Boeing a Aerospatiale/Alenia, které měly ekonomičtější provoz i lepší vybavení než sovětské stroje.

V letech 1992 až 1994 byla významným akcionářem ČSA i společnost Air France. V pravidelné dopravě jsou hlavním dopravcem *ČSA - od r. 1995 České aerolinie*. Ovšem od r. 1990 vznikly desítky tuzemských soukromých leteckých společností různého zaměření a různého strojového parku. Sortiment služeb začíná u vyhlídkových letů a přes letecké služby pro průmysl, zemědělství a lesnictví vede až k charterovým letům pro rekreanty a k pravidelné linkové dopravě.

Tip na výlet

Zajed'te se podívat do muzea řemesel v Letohradě ve východních Čechách. Při zhlédnutí zdejší expozice se vrátíte do dob našich pradědečků a připomenete si některá řemesla již mnohdy zapomenutá. Příjemné je i posezení ve zdejší sklepní vinárně a pokochat se můžete i rozmanitou přírodou Orlických hor.



Tak vzhůru na výlet !!!

Domácí kuchyně

Houby – jsou v kuchyni ceněny především pro obsah vonných a chuťových látek, kterými obohacují chuť upravovaných pokrmů. Z hlediska výživové hodnoty je využitelnost obsažených látek velmi nízká. Buněčné stěny hub jsou totiž tvořeny těžko stravitelným chytinem. Patří tedy mezi potraviny s nízkým energetickým obsahem, což je v našem nadměrně energeticky bohatém jídelníčku výhodné. Relativně vysoký je v houbách obsah draslíku, fosforu a hořčíku. Zajímavý je obsah některých stopových prvků - např. zinku, mědi a manganu. Podle lokalit výskytu však obsahují houby i různá množství některých zdravotně rizikových těžkých kovů, např. olova, rtuti, kadmia. Vzhledem k obecně nízkému podílu hub v našem jídelníčku nejsou pro zdraví bezprostředně nebezpečné. Sbíráme a upravujeme pouze houby, které bezpečně známe a jen tehdy, jsou-li čerstvé a nezapařené. Houby jsou těžko stravitelné, proto je nekonzumujeme nikdy ve větších dávkách. Stravitelnost hub se zlepšuje rozkrájením nadrobno, osolením a okyselením citrónem. Houby konzervujeme nejčastěji sušením, sterilizací nebo zmrazováním.



Recept – karbenátky z hub

300g mletého masa, 300g hub, 1 cibule, 1 vajíčko, 150g strouhanky, sůl, stroužek česneku, olej na smažení. Nakrájené houby nejdříve podusíme, vodu ponecháme vydusit. Smícháme s mletým masem, přidáme nakrájenou cibuli, vajíčko, strouhanku, sůl a stroužek česneku. Tvoříme karbenátky, které obalíme ve strouhance a usmažíme na oleji. Podáváme s chlebem nebo bramborami a zeleninovým salátem. Na talíři nesmí chybět hořčice.

Přejeme dobrou chuť!

Blahopřejeme



Seidlerová Dagmar 70 let

Němec Rudolf 55 let