



Červen 2005

BÍTOVSKÝ ZPRAVODAJ

Vydává kulturní komise Obecního úřadu v Bítově.



Myšlenky:

**Kdo odsoudí svého bližního, může se zmýlit.
Kdo mu však odpustí, ten se nikdy nemýlí.**

Karl Henrich Waggenerl

Zastupitelstvo obce informuje

Každoročně vydává obec se svého rozpočtu nemalé finanční prostředky na údržbu a opravu veřejných budov, prostranství a památek. Mezi tyto patří také kaple ve středu obce a dvě menší kapličky na okraji vesnice. Tyto jsou v poslední době doslova ničeny nájezdy vandalů. Kromě poničených dveří, jsou kradeny nebo rozbíjeny obrazy, svícny a ostatní vybavení. Navíc se po opravách situace vždy znovu opakuje. Nenechejme si ničit naši obec a udělejme přítrž řádění lidí, kteří nemají úctu jak k víře, tak i k památkám samotným.

Ze života obce

- **Stavění májek**

Každoročně jsou v obci vztyčené krásně nazdobené májky. Nejinak tomu bylo i letos a na svých procházkách jste si jich určitě museli všimnout. Je milé, že tato tradice přetrvává z generace na generaci.

- **Májové posezení věřících**

Začíná být již tradicí, že se o Svatodušních svátcích setkávají naši věřící a stráví spolu krásné odpoledne. Dne 15. května se jejich setkání uskutečnilo u myslivecké chaty v Nivě. Počasí, i přes chmurné předpovědi, bylo dobré a nálada byla výtečná. Pro ty nejmenší tu byl klaun, hrála skupina UFO a děti soutěžily v různých disciplínách. Podávala se tu tradiční smažená vajíčka, koláče, grilované párky a dobře vychlazené pivo.

A ti, kdo jste nepřišli, se příští rok určitě máte na co těšit!

Kulturní, společenské a sportovní akce

V tomto měsíci Vám nabízíme:



- **Den města Bílovec**

Kdy: v sobotu 25.6.2005 od 13.30 hod .

Zábavné odpoledne s mnoha vystoupeními a zajímavostmi.

Moravská lodní doprava - Baťův kanál

Baťův kanál je historickou vodní cestou, realizovanou v 30. letech 20 století pro zvýšení hladin spodních vod, závlahy a plavbu. Byl dlouhý 50 km a spojil Otrokovice s Rohatcem. Ve Vnorovech se s řekou unikátním způsobem kříží. Firma Baťa vlastnila lignitový důl Jan u Lužic a řešila problém levné přepravy lignitu pro své závody v Otrokovicích a ve Zlíně. Doprava po dráze nebyla rentabilní. Proto Jan Antonín Baťa zadal zpracování projektu dopravy lignitu po Moravě. Z projektu vzešla myšlenka spojení plavby a zavlažování. Stavbu financovala hlavně firma Baťa. Stavba byla zahájena 16. října 1934 a v době hospodářské krize zaměstnala 1500 dělníků. Práce pak skončily na podzim roku 1938. Trasa plavební cesty začínala přístavem v Otrokovicích (v Baťově) a končila u Rohatce, překladištěm lignitu. Na trase vodní cesty je realizováno mnoho plavebních komor, které jsou různě velké. U každé komory je postaven obytný



domek pro obsluhu komory, ke každému domku bylo postaveno malé hospodářství, zahrnující u lanovky ve Vnorovech rovněž stáj pro koňský potah. Součástí výstavby kanálu pak byly také dva pomocné jezy na Veličce a Radějovce, lanovka pro přetahování člunů přes Moravu z plavební komory na jednom břehu do plavební komory na druhém břehu (ve Vnorovech) a taky 23 silničních a hospodářských mostů, 7 lávek, 2 sklápěcí mosty,

1 zvedací most úzkokolejné dráhy a zvednutí mostů Vlárské dráhy u Veselí a dráhy Rohatec-Petrov u Sudoměřic za účelem dosažení potřebné podjizdné výšky. Některé z těchto staveb byly zničeny za války, jiné dosloužily a již nebyly obnoveny. Plavba lodí probíhala následovně: prázdný člun byl v Otrokovicích za plavební komorou připojen za remorkér, kterým byl odtáhnut až ke komoře ve Spytihněvi. Tam byl odpojen a remorkér se vrátil zpět do Bařova. Člun byl potom zapojen za traktor (v začátcích dopravy za koňský potah) a vlečen až k plavební komoře u pevného jezu v Uherském Ostrohu. Zde byl přepojen za druhý remorkér. Ten zavezl člun do Veselí nad Moravou, kde začíná opět kanál a člun zde byl opět zapojen za traktor (koňský potah). Ten již člun dotáhnul do cíle cesty - přístaviště v Rohatci. Překonání celé cesty z Bařova do Rohatce či naopak trvalo kolem 10 hodin za ideálních vodních stavů. V r.1945 byl kanál frontou poškozen a opravoval se až do r.1948. Po r.1948 lodní doprava na kanále začala stagnovat a kanál se začal zanášet bahnem. V roce 1972 zrušilo federální min. dopravy pro kanál Otrokovice-Rohatec statut vodní cesty.

Po opravě obou komor v roce 1997 a 1998 byla znovu zahájen provoz pro přepravu návštěvníků této oblasti.

Tip na výlet

Adršpašsko-Teplické skály se nacházejí v severovýchodní části naší republiky a jsou součástí CHKO Broumovsko. Významné jsou zejména díky svému vlivu na vzhled tamní krajiny, ze které vystupují bizarní tvary pískovcových skal. Celé skalní město je rozprostřeno na ploše 20km² v nadmořské výšce 500 n.m. Adršpašské skály dostaly své jméno podle nedaleké zříceniny hradu Adršpach. Ten stál na nejvyšším místě v okolí, na Starozámeckém vrchu.



Přejeme Vám příjemně prožité chvíle v této překrásné přírodě.

Domácí kuchyně



Luštěniny - jsou zralá, suchá semena bobovitých rostlin s vysokým obsahem bílkovin a vitamínů skupiny B. Z minerálních látek obsahují zejména vápník, fosfor a železo. Sója má navíc velký obsah tuku a její bílkovina se svou skladbou přibližuje živočišným bílkovinám, a to i svým obsahem všech potřebných aminokyselin. U nás nejčastěji

připravujeme čočku, fazole, hrách, sóju a bob. Luštěniny obsahují cukry, které způsobují nadýmání, protože je lidský organismus nedokáže štěpit. Proto je před vařením namáčíme, čímž se tyto cukry rozpouštějí. Fazole, hrách a sóju namáčíme 10 až 12 hodin, čočku 3 až 5 hodin. V téže vodě luštěniny uvaříme, popřípadě doplníme vodu. Během samotného vaření luštěniny nemícháme, abychom zrna neporušili, pouze hrncem potřásáme, aby se uvařily stejnoměrně. Pro urychlení přípravy pokrmů je můžeme použít i předvařené nebo konzervované.

Recept – 300 g čočky, 400 g vařeného uzeného masa, 1 menší brokolice, 3 menší brambory, 750 ml vývaru (i Z kostky), 125ml smetany, 2 vejce, 100g tvrdého strouhaného sýra, hrst petrželky, máslo na vymazání mísy, sůl a pepř.

Předem namočenou čočku uvaříme ve vývaru, pak ji scedíme a necháme okapat. Oloupané brambory povaříme 10 minut v osolené vodě. Brokolici rozebranou na růžičky také uvaříme v osolené vodě do poloměkka. Scezené brambory nakrájíme na kostičky a společně s brokolicí, čočkou a na kostičky nakrájeným uzeným masem dáme do máslem vymazané zapékací mísy. Směs promícháme se smetanou smíchanou s rozšlehanými vejci, strouhaným sýrem, solí a pepřem. Ve vyhřáté troubě zapékáme asi 20 – 25 minut. Hotový pokrm posypeme nasekanou petrželkou.

Přejeme dobrou chuť!

Blahopřejeme



Seidlerová Bedřiška 85 let

Ploticová Libuše 75 let

Sochorková Růžena 75 let

Sýkorová Bedřiška 50 let

Marek Zbyněk 50 let